



Регламент LADA Rally Cup 2022 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

1.1.1. На основании решения ПАО «АВТОВАЗ» и по согласованию с Российской Автомобильной Федерацией (РАФ) объявляется многоэтапный Кубок по ралли 2022 года – «LADA Rally Cup» (далее Кубок).

Кубок разыгрывается параллельным зачетом на отдельных этапах Чемпионата и Кубка России по ралли 2022 года, а также на соревнованиях, включенных в календарь региональных федераций и отделений РАФ.

Нормативными документами Кубка являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям (КиТТ РАФ) и Приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/22);
- регламенты Чемпионата и Кубка России по ралли 2022 года (Регламенты РАФ);
- дополнительные регламенты соревнований, на базе которых разыгрываются этапы Кубка;
- настоящий регламент (Регламент) и Приложения к нему.

1.1.2. Изменения в Регламент вносятся при соблюдении условий, предусмотренных СК РАФ.

1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

1.2.1. Организатор Кубка

Функции Организатора Кубка по поручению ПАО «АВТОВАЗ» выполняет ООО «Рэйс Кар» (далее - Организатор Кубка).

Генеральным спонсором «LADA Rally Cup» является ПАО «АВТОВАЗ».

1.2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель

- Андрей Васильев (Тольятти), координатор Кубка

Члены оргкомитета

- Антон Ветошкин (Екатеринбург)

- Владимир Воронов (Санкт-Петербург)

- Андрей Клещев (Москва), секретарь Кубка

- Олег Мыслевич (Псков)

- Григорий Трегубов (Пермь)

- Мидат Хаиров (Тольятти), технический делегат Кубка

- Федор Хлопин (Краснодар)

Организационный комитет Кубка выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Кубка, предусмотренные СК РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Кубка, за исключением тех, которые должны быть рассмотрены спортивными комиссарами соревнований, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Кубка;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных его этапах.

Решения спортивных комиссаров соревнований, результаты которых учитываются в зачет Кубка, могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации в зачете Кубка или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников Кубка, подлежат обязательной публикации.

Все документы, классификации и контакты официальных лиц LADA Rally Cup публикуются на официальном сайте Кубка

- www.lada-rally.ru

- www.ladarallycup.ru

Вся необходимая информация дублируется в официальной группе WhatsApp Кубка: LADA Rally Cup 2022 и на сайте промоутера taplink.cc/team.racecar

1.3. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

	Даты проведения	Название этапа	Место проведения
	5 марта	Ралли «Яккима» (КР)	Сортавала, Республика Карелия
1	29 апреля	Ралли «Голубые озера» (КР)	Пустошка, Псковская область
2	15 мая	Ралли «Абрау-Дюрсо» (ЧКК)	Абрау, Краснодарский край
3	21 мая	Ралли «Стилобит» (КР)	Асбест, Свердловская область
4	1-2 июля	Ралли «Белые ночи» (ЧР)	Сортавала/Лахденпохья, Республика Карелия
5	24 июля	Ралли «Ураласбест» (КР)	Асбест, Свердловская область
6	6 августа	Ралли «Выборг» (КР)	Выборг, Ленинградская область
7	27 августа	Ралли «Южный Урал» (КР)	Бакал, Челябинская область
8	1 октября	Ралли «Пушкинские горы» (КР)	Пушкинские горы, Псковская область
9	6 ноября	Ралли «Адыгея» (ЧКК)	Каменноостровский, Республика Адыгея

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ЭКИПАЖИ

2.1.1. В розыгрыше Кубка участвуют Экипажи, состоящие из первого и второго Пилота и удовлетворяющие требованиям дополнительных регламентов соревнований, на базе которых разыгрываются этапы Кубка.

2.1.2. Экипажи в розыгрыше «LADA Rally Cup» идентифицируются по первому Пилоту.

2.2. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ.

2.2.1. Допускаются автомобили производства ПАО «АВТОВАЗ», реализуемые под торговыми марками «Lada Kalina I», «Lada Kalina II», «Lada Kalina NFR» и «Lada Granta». Внешний вид передней части автомобилей должен соответствовать внешнему виду автомобилей «Lada Granta NEW».

Подготовка автомобилей описана Техническими Требованиями Кубка (Приложение II к настоящему Регламенту).

2.2.2. Требования к внешнему оформлению автомобилей, участвующих в розыгрыше Кубка, представлены в Приложении I к настоящему Регламенту.

2.2.3. На соревнованиях с покрытием специальных участков грунт/гравий могут быть использованы только шины Yokohama Advan. Любое изменение оригинального рисунка протектора запрещено.

2.2.4. На соревнованиях с покрытием специальных участков снег/лед могут использоваться шины в соответствии

с п. 7.4 Приложения 9 к КиТТ 2022 года.

2.2.5. В ходе одного соревнования на одном автомобиле может быть использовано не более 5 (пяти) новых шин + 1 (одна) шина, ранее использованная в Кубке. В случае повреждения шины она может быть заменена с разрешения Технического Комиссара или Технического Делегата Кубка.

2.2.6. Все шины, предназначенные для использования в ходе соревнования, должны быть представлены на предстартовую техническую инспекцию для контроля и маркирования.

2.2.7. Все автомобили, заявленные для участия в этапе Кубка, должны пройти процедуру пломбирования на входной технической инспекции. Пломбированию подлежат двигатель (клапанная крышка, поддон картера) и коробка передач.

2.2.8. Автомобили, занявшие 1-3 место в зачете Кубка на этапах, должны быть предъявлены для проведения углубленных технических проверок после финиша этапа.

2.2.9. При выявлении нарушений пунктов 2.2.5, 2.2.6 и 2.2.7 результат экипажа на этапе аннулируется.

2.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.3.1. Экипажи, отвечающие требованиям пункта 2.1, выступающие на автомобилях, соответствующих пункту 2.2. Регламента и желающие принять участие в розыгрыше «LADA Rally Cup», должны подать Заявку на участие в соответствующем зачете соревнования, включенного в календарь розыгрыша Кубка.

Данная заявка направляется в адрес организатора не позднее даты окончания приема заявок, указанной в Регламенте соответствующего соревнования;

2.3.2. Кроме того, экипаж должен подать Заявку на участие в каждом отдельном этапе Кубка.

Эти заявочные формы заполняются в электронном виде на официальном сайте Кубка www.lada-rally.ru, или на сайте промоутера taplink.cc/team_racecar не позднее даты окончания приема заявок, указанной в Регламенте соответствующего соревнования.

2.3.3. Взносы за участие в Кубке не взимаются.

2.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕКЛАМА

2.4.1. Организатор Кубка обеспечивает для всех экипажей изъявивших желание участвовать в розыгрыше Кубка и согласившихся с требованиями настоящего Регламента:

- место (фирменная палатка) для обслуживания одного спортивного автомобиля в общей зоне «LADA Rally Cup» в Парке сервиса.

2.4.2. В зонах, обозначенных как «РЕКЛАМА» (Приложение II) возможно размещение рекламы Экипажа, отвечающей требованиям Спортивного кодекса РФ.

2.4.3. Реклама Экипажа, включая спортивные комбинезоны Пилотов, не может содержать логотипов других автомобильных и топливных брендов, и обязательно должна быть согласована с Организатором Кубка.

3. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

3.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

3.1.1. Кубок разыгрывается среди экипажей в двух зачетах – «Спорт» и «Драйв Актив».

К зачету «Спорт» относятся экипажи, в составе которых заявлены чемпионы России и обладатели Кубка России среди первых Пилотов 2007-2021 гг., а также победители «LADA Rally Cup» среди первых Пилотов 2017-2021 гг.

К зачету «Драйв Актив» относятся все остальные экипажи.

Оргкомитет вправе принять персональное решение по отнесению экипажа к зачету «Спорт» или «Драйв Актив»

3.1.2. Розыгрыш Кубка состоит из двух стадий – предварительной и финальной (заключительный этап).

3.1.3. Классификации этапов «LADA Rally Cup» определяются в соответствии с итоговыми классификациями соревнований, идущих в зачет Кубка без учета экипажей, не участвующих в Кубке (т.е. со сдвигом).

Результатом экипажа в каждом из объявленных зачетов на ралли в предварительной стадии Кубка являются очки, которые начисляются за места с 1-го по 10-е, занятые экипажем в итоговой классификации этапа Кубка по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1.

За лучшее время на каждом спецучастке (кроме заключительного), показанное среди участников в каждом из объявленных зачетов Кубка, экипажу начисляется одно дополнительное очко. В случае, если одинаковое лучшее время на СУ показали два и более экипажей, дополнительное очко начисляется каждому из них.

Дополнительные очки на заключительном спецучастке начисляются экипажам, показавшим на нем три лучших времени в каждом из объявленных зачетов Кубка, по шкале Power Stage: 5 – 3 – 1. При равенстве времен преимущество при начислении очков имеет экипаж, показавший это время первым.

В случае, если на этапе в любом из объявленных зачетов Кубка стартовал только один экипаж, то дополнительные очки за лучшие времена на всех СУ ему не начисляются. В случае, если прохождение спецучастка было прервано до прохождения последнего участника в том или ином из объявленных зачетов Кубка, дополнительные очки на таком СУ также не начисляются.

~~В зачет экипажам на предварительной стадии Кубка идут все результаты, выраженные в очках, однако экипаж не~~

может набрать в предварительной стадии Кубка более 120 очков.

3.1.4. Результатом экипажа в каждом из объявленных зачетов в финальной стадии Кубка являются очки, которые начисляются за места с 1-го по 10-е, занятые экипажем в итоговой классификации заключительного этапа Кубка по следующей шкале:

40 – 30 – 24 – 20 – 16 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2

За лучшее время на каждом спецучастке финального этапа (кроме заключительного), показанное среди участников в каждом из объявленных зачетов Кубка, экипажу начисляется 2 дополнительных очка. В случае, если одинаковое лучшее время на СУ показали два и более экипажей, дополнительные очки начисляются каждому из них.

Дополнительные очки на заключительном спецучастке финального этапа начисляются экипажам, показавшим на нем три лучших времени в каждом из объявленных зачетов Кубка, по шкале Power Stage: 10 – 6 – 2. При равенстве времен преимущество при начислении очков имеет экипаж, показавший это время первым.

В случае, если на финальном этапе в любом из объявленных зачетов Кубка стартовал только один экипаж, то дополнительные очки за лучшие времена на всех СУ ему не начисляются. В случае, если прохождение спецучастка было прервано до прохождения последнего участника в том или ином из объявленных зачетов Кубка, дополнительные очки на таком СУ также не начисляются.

3.1.5. Итоговым результатом Экипажа в Кубке является сумма очков, набранных им предварительной стадии (не более 120 очков) и на финальном этапе Кубка.

При равенстве набранных очков высшее место в итоговой классификации Кубка занимает экипаж, занявший высшее место на финальном этапе Кубка. При дальнейшем равенстве – экипаж, занявший наибольшее количество высших мест (1-х, 2-х, 3-х и т.д.) на этапах Кубка. При дальнейшем равенстве – экипаж, показавший наивысший результат на более позднем этапе Кубка.

3.2. НАГРАЖДЕНИЕ

3.2.1. Награждение на этапах Кубка производится Организатором Кубка. Список призов в зачетах «Спорт» и «Драйв Актив» будет объявлен дополнительно.

3.2.2. Награждение по итогам Кубка производится Организатором Кубка.

3.2.3. Организатор Кубка имеет право учредить дополнительные призы.

4. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Фирменный стиль «LADA Rally Cup» (публикуется отдельно).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Технические требования «LADA Rally Cup 2022» (публикуется отдельно).