



LADA RALLY CUP



Регламент LADA Rally Cup 2021 года

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

1.1.1. На основании решения ПАО «АВТОВАЗ» и по согласованию с Российской Автомобильной Федерацией (РАФ) объявляется многоэтапный Кубок по ралли 2021 года - «LADA Rally Cup» (далее Кубок).

Кубок разыгрывается параллельным зачетом на отдельных этапах Чемпионата и Кубка России по ралли 2021 года, а также на соревнованиях, включенных в календарь региональных федераций и отделений РАФ.

Нормативными документами Кубка являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям (КиТТ РАФ) и Приложения к ним;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/21);
- регламенты Чемпионата и Кубка России по ралли 2021 года (Регламенты РАФ);
- дополнительные регламенты соревнований, на базе которых разыгрываются этапы Кубка;
- настоящий регламент (Регламент) и Приложения к нему.

1.1.2. Изменения в Регламент вносятся при соблюдении условий, предусмотренных СК РАФ.

1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА

1.2.1. Организатор Кубка

Функции Организатора Кубка по поручению ПАО «АВТОВАЗ» выполняет ООО «Рэйс Кар» (далее - Организатор Кубка).

Генеральным спонсором «LADA Rally Cup» является ПАО «АВТОВАЗ».

1.2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

- Андрей Васильев (Тольятти), координатор Кубка

ЧЛЕНЫ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

- Антон Ветошкин (Екатеринбург)
- Владимир Воронов (Санкт-Петербург)
- Андрей Клещев (Москва), секретарь Кубка
- Олег Мыслевич (Тюмень)
- Григорий Трегубов (Пермь)
- Мидат Хаиров (Тольятти), технический делегат Кубка
- Федор Хлопин (Краснодар),

Организационный комитет Кубка выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Кубка, предусмотренные СК РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Кубка, за исключением тех, которые должны быть рассмотрены спортивными комиссарами соревнований, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Кубка;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных его этапах.

Решения спортивных комиссаров соревнований, результаты которых учитываются в зачет Кубка, могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации в зачете Кубка или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников Кубка, подлежат обязательной публикации.

Все документы, классификации и контакты официальных лиц LADA Rally Cup публикуются на официальном сайте Кубка - www.lada-rally.ru

Вся необходимая информация дублируется в официальной группе WhatsApp Кубка: LADA Rally Cup 2021

1.3. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

	Даты проведения	Название этапа	Место проведения
1	8-10 января	Ралли «Барда» (КР)	Барда, Пермский край
2	22-25 января	Ралли «Карелия» (ЧР)**	Лахденпохья, Карелия (по погодным условиям)*
3	21-24 февраля	Ралли «Малахит» (КР)	Кыштым, Челябинская область
4		Будет объявлено позднее	
5		Будет объявлено позднее	
6		Будет объявлено позднее	
7		Будет объявлено позднее	
8		Будет объявлено позднее	
9		Будет объявлено позднее	
10		Будет объявлено позднее	

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. ЭКИПАЖИ

2.1.1. В розыгрыше Кубка участвуют Экипажи, состоящие из первого и второго Пилота и удовлетворяющие требованиям дополнительных регламентов соревнований, на базе которых разыгрываются этапы Кубка.

2.1.2. Экипажи, выступающие в зачете Кубка, должны быть, в зависимости от статуса этапа, должны быть заявлены в зачет R2 чемпионата России, зачет «1400H» Кубка России или «младший» моноприводный зачет регионального соревнования.

2.1.3. Экипажи в розыгрыше «LADA Rally Cup» идентифицируются по первому Пилоту.

2.2. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ.

2.2.1. Допускаются автомобили производства ПАО «АВТОВАЗ», реализуемые под торговыми марками «Lada Kalina I», «Lada Kalina II», «Lada Kalina NFR» и «Lada Granta». Внешний вид передней части автомобилей должен соответствовать внешнему виду автомобилей «Lada Granta NEW».

Подготовка автомобилей описана Техническими Требованиями Кубка (Приложение II к настоящему

Регламенту).

2.2.2. Требования к внешнему оформлению автомобилей, участвующих в розыгрыше Кубка, представлены в Приложении I к настоящему Регламенту.

2.2.3. На соревнованиях с покрытием специальных участков грунт/гравий могут быть использованы только шины Yokohama Advan A035 175/65R14 82Q A50.

2.2.4. На соревнованиях с покрытием специальных участков снег/лед могут использоваться шины R14 в соответствии с п. 7.4 Приложения 9 к КиТТ 2021 года.

2.2.5. В ходе одного соревнования на одном автомобиле может быть использовано не более 5 (пяти) новых шин + 1 (одна) шина, ранее использованная в Кубке. В случае повреждения шины она может быть заменена с разрешения Технического Комиссара или Технического Делегата Кубка.

2.2.6. Все шины, предназначенные для использования в ходе соревнования, должны быть представлены на предстартовую техническую инспекцию для контроля и маркирования.

2.2.7. Все автомобили, заявленные для участия в этапе Кубка, должны пройти процедуру пломбирования на предстартовой технической инспекции. Пломбированию подлежат двигатель (клапанная крышка, поддон картера) и КППТ.

2.2.8. Автомобили, занявшие 1-3 место в зачете Кубка на этапах, должны быть предъявлены для проведения углубленных технических проверок после финиша этапа.

2.2.9. При выявлении нарушений пунктов 2.2.5, 2.2.6 и 2.2.7 результат экипажа на этапе аннулируется.

2.3. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.3.1. Экипажи, отвечающие требованиям пункта 2.1, выступающие на автомобилях, соответствующих пункту 2.2. Регламента и желающие принять участие в розыгрыше «LADA Rally Cup», должны подать Заявку на участие в соответствующем зачете соревнования, включенного в календарь розыгрыша Кубка. Заявка подается на каждый отдельный этап Кубка.

Данная заявка направляется в адрес организатора не позднее даты окончания приема заявок, указанной в Регламенте соответствующего соревнования;

Эти заявочные формы заполняются в электронном виде на официальном сайте Кубка www.lada-rally.ru не позднее даты окончания приема заявок, указанной в Регламенте соответствующего соревнования.

2.3.2. Взносы за участие в Кубке не взимаются.

2.4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕКЛАМА

2.4.1. Организатор Кубка обеспечивает для всех экипажей, изъявивших желание участвовать в розыгрыше Кубка и согласившихся с требованиями настоящего Регламента:

- комплектом наклеек на автомобиль в соответствии с требованиями к внешнему оформлению автомобиля (пункт 2.2.2 настоящего Регламента), который должен сохраняться на автомобиле на всех этапах сезона 2021 года. Дополнительный комплект наклеек, при необходимости, может быть предоставлен за дополнительную плату.

- комплект одежды для каждого члена экипажа на один заявленный автомобиль. В случае замены одного из пилотов дополнительные комплекты одежды должны быть приобретены у Организатора Кубка за плату.

- место (фирменная палатка) для обслуживания одного спортивного автомобиля в общей зоне «LADA Rally Cup» в Парке сервиса.

2.4.2. В зонах, обозначенных как «РЕКЛАМА» (Приложение II) возможно размещение рекламы Экипажа, отвечающей требованиям Спортивного кодекса РФ.

2.4.3. Реклама Экипажа, включая спортивные комбинезоны Пилотов должна быть согласована с Организатором Кубка.

3. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

3.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

3.1.1. Кубок разыгрывается среди экипажей в двух зачетах - «Спорт» и «Драйв Актив».

К зачету «Спорт» относятся экипажи, в составе которых заявлены чемпионы России и обладатели Кубка России

среди первых Пилотов 2006-2020 гг., а также призеры «LADA Rally Cup» среди первых Пилотов 2017-2020 гг. К зачету «Драйв Актив» относятся все остальные экипажи.

Оргкомитет вправе принять персональное решение по отнесению экипажа к зачету «Спорт» или «Драйв Актив».

3.1.2. Розыгрыш Кубка состоит из двух стадий - предварительной и финальной (заключительный этап).

3.1.3. Классификации этапов «LADA Rally Cup» определяются в соответствии с итоговыми классификациями соревнований, идущих в зачет Кубка без учета экипажей, не участвующих в Кубке (т.е. со сдвигом).

Результатом экипажа в каждом из объявленных зачетов на ралли в предварительной стадии Кубка являются очки, которые начисляются за места с **1-го по 10-е**, занятые экипажем в итоговой классификации этапа Кубка по следующей шкале:

20 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1

За лучшее время на каждом спецучастке, показанное среди участников в каждом из объявленных зачетов Кубка, экипажу начисляется одно дополнительное очко. В случае, если одинаковое лучшее время на СУ показали два и более экипажей, дополнительное очко начисляется каждому из них. В случае, если прохождение спецучастка было прервано до прохождения последнего участника в том или ином из объявленных зачетов Кубка, дополнительные очки на таком СУ не начисляются.

Отдельные этапы Кубка в предварительной стадии Кубка могут проводиться не в формате ралли. Количество таких этапов - не более двух. Результатом экипажа в каждом из объявленных зачетов на этапах, которые проводятся не в формате ралли, являются очки, которые начисляются за места с 1-го по 8-е, занятые в итоговой классификации соревнования, по следующей шкале:

10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Дополнительно к этому каждому экипажу на таких этапах начисляются бонусные баллы в размере 5 очков.

В зачет экипажам на предварительной стадии Кубка идут все результаты, выраженные в очках, однако экипаж не может набрать в предварительной стадии Кубка более 100 очков.

3.1.4. Результатом экипажа в каждом из объявленных зачетов в финальной стадии Кубка являются очки, которые начисляются за места с **1-го по 10-е**, занятые экипажем в итоговой классификации заключительного этапа Кубка по следующей шкале:

40 - 30 - 24 - 20 - 16 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

За лучшее время на каждом спецучастке заключительного этапа, показанное среди участников в каждом из объявленных зачетов Кубка, экипажу начисляется 2 дополнительных очка. В случае, если одинаковое лучшее время на СУ показали два и более экипажей, дополнительные очки начисляются каждому из них. В случае, если прохождение спецучастка было прервано до прохождения последнего участника в том или ином из объявленных зачетов Кубка, дополнительные очки на таком СУ не начисляются.

3.1.5. Итоговым результатом Экипажа в Кубке является сумма очков, набранных им предварительной стадии (**не более 100 очков**) и на финальном этапе Кубка.

При равенстве набранных очков высшее место в итоговой классификации Кубка занимает экипаж, имеющий лучший результат на финальном этапе Кубка. При дальнейшем равенстве - экипаж, занявший наибольшее количество высших мест (1-х, 2-х, 3-х и т.д.) на этапах Кубка. При дальнейшем равенстве - экипаж, показавший наивысший результат на более позднем этапе Кубка.

3.2. НАГРАЖДЕНИЕ

3.2.1. Награждение на этапах Кубка производится Организатором Кубка. Список призов в зачетах «Спорт» и «Драйв Актив» будет объявлен дополнительно.

3.2.2. Награждение по итогам Кубка производится Организатором Кубка.

- За первое место в зачетах «Спорт» и «Драйв Актив» экипажи награждаются специальным призом - автомобилем «LADA» - и памятным знаками;
- Экипажи, занявшие 2 и 3 места в розыгрыше Кубка, награждаются памятным знаками и ценными призами.

3.2.3. Организатор Кубка имеет право учредить дополнительные призы.

4. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - Фирменный стиль «LADA Rally Cup» (публикуется отдельно).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - Технические требования «LADA Rally Cup 2021» (публикуется отдельно).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - Ценные призы и памятные подарки «LADA Rally Cup» (публикуется отдельно).

